

ଲ୍ୟାଙ୍କରିଯାମ୍ ପାଇବୁ ।

मनुष अग्नि-1765/94/Vol. II.

2007 week 4.

ଓଡ଼ିଆରୁଙ୍ଗ କମାନ୍ଦାଣୀକ ହିଂସା ବାଇ—ଅପା 400 +
ଫିଲ୍ମ୍, ଡାଇ.

கல்லூரி பொதுக்கல்லூரி நிறுவனம் திட்டம்—
3-7-2002.

«பொதுநலை தீர்மானம் கொண்டவரை—3 கணம்,

ପ୍ରକାଶିତୁଁ୧୦୨୦

(卷之二)

“**நடுக்காக்கமுதலைப்**
நடுக்காக்கமுதலைப் கார்யாலயம்,
ஏழாணி.

അസീസ് "റംഗിൾ"
എക്സ് "സൈക്ക്ലിപ്പ് റൈ" എന്നാണ് തന്നെ പേര്.

SHORT TENDER NOTICE

[No. II/SE/NH/CC/Kochi/2007-08]

No. W1. D1-14/04.

26th May 2007.

Postal tenders are invited by the Superintending Engineer, P.W.D., National Highways (Central) Circle, Kochi for and on behalf of the Governor of Kerala for the work upto 4 p.m. on 11-7-2007. Tenders will be opened on the same day at 4.30 p.m. in the presence of contractors present at the time by the undersigned or by authorized officer.

Name of work—N.H. 17 —Collection of toll from the bridges Chettuvai, km. 370/000, Kottappuram km. 413/000 and Varapuzha km. 432/000 for the period from 1-8-2007 to 31-7-2010 (Kodungallur Division)

E.M.D. — Rs. 6,48,000 Rupees Six lakhs
forty eight thousand only)

Cost of tender form—Rs. 2,000 +VAT.

Period—From 1-8-2007 to 31-7-2010.

Qualification for the tenderer — Solvency Certificate for an amount of Rs. 35,15,000 (Rupees Thirty five lakhs and fifteen thousand only) obtained from the Revenue Authorities not below the rank of a Revenue Tahsildar from Government of Kerala and issued for the purpose of tendering the above work, of single owner and certificate in original obtained on paying the income tax having validity on the date of tender should be produced by the tenderer. No joint ventures will be admitted. Tender form will be issued only to those tenderers who produce experience certificate issued from the concerned Executive Engineer, having executed a similar work for an amount of not less than Rs. 1,16,55,000 (Rupees One crore sixteen lakhs and fiftyfive thousand only) in a year for a single work within a period of last seven years and solvency of Rs. 35,15,000 (Rupees Thirtyfive lakhs and fifteen thousand only.)

Tender forms can be had from this office from 2-7-2007 to 5-7-2007 upto 1 p.m.

The contractor, on award of collection rights at prescribed rates, will have to install and maintain computer and computer activated toll barriers and the collection will be done through such computerized barriers. This system will become property of the Government on completion of the contract period. No depreciation or write off value of such equipment shall be paid to the contractor.

Stiff penalty, including cancellation of contract, would be imposed for any malpractice by the contractors that may cause inconvenience to the Highway users.

If required by the Government, the tenderer should be liable to continue toll collection till the date of execution of proceeding contracts even after the existing contract period ends. The existing related rules and regulations regarding the tendering of Government works will be binding on this tender also. More details can be obtained from this office on the working time of the working days.

“ ഒരു ഗവർണ്ണറുമുന്നേയോളി പൊതുമാരാജ് ” എന്നും “ ദേശിയപാത (കെ.യു.എൻ), സുഖ (പാ.ശാ.) ” എന്നും കൊച്ചിനീറ്റ്, കൊച്ചി താഴെ പറയുന്ന പാലങ്ങളിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞ വരുമാന പിരിക്കുന്നതിന് എത്രവർഷം കുറഞ്ഞുകൂടാം 2007-ലോടും മുമ്പുള്ള കാസ, 11-ൽ, തീരുതി ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. ഫാരി വരും തവാനുകൾ കുറഞ്ഞുവരും. കുറഞ്ഞുവരും അനുബന്ധം കുറഞ്ഞുവരും. 1.35-ന് സുപ്രസിദ്ധമാണ് എന്നും കൊച്ചിനീറ്റിലൂടെ ഓഫ്-ഷൈറ്റ്, അധികം കൊച്ചിനീറ്റിലൂടെ നിരുദ്ധേയത്തിന് മരാറാ വിശ്വാസാനുകൂലം കുറഞ്ഞുവരും എന്നും”.

பொய்க்குறியுடைய போகு—தென்னியாக 17-ஆம் கி. வி. 370/100 மோர்டு, கி.வி. 413/000 கொண்டிரும்; கி. வி. 432/000 வாய்ப்புடைய போகுமாத்தில் குடியிருப்பு வாய்க்காலிக் கிடைத் 1-8-2007 குறிச் 31-7-2010 வரை வழக்கு பிரிவான் (கொடுக்கலும் விவரிதன்).

നിംഫലുവും— രൂപ 6,48,000 (അടുത്ത വാക്കാനി
നാല് "പണ്ടിക്കുന്നുംവിരുദ്ധം രൂപ).

ବେଳାମୁକୁ” ଅମ୍ବାରାଜ୍ଯ ପିଲିଙ୍ଗ ବାଇସ — ନ୍ୟୂପୁ 2,000+
ମୁଦ୍ରଣ “.

കോഡാവരി—1-8-2007 കുറെൽ 31-7-2010 വരെ.

“ ദീഖാസ്യക്ക് 2-7-2007 തുടർന്ന് 5-7-2017, 1 മണി വരെ ഒരു വാഹനത്തിൽ താഴെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ”.

“**ஒன்றைய உபகாரம் “தாங்கல்லி” எழுதுகினியும், தாங்களில் வழங்க விரும்புகின்ற நூற்றுக்கணக்கான ஸ்ரீவீஷ்வரான் காலத்தில் ஒரு காலத்திற்கும் மேலும் சுமார் 100 மில்லியன் காப்படிகள் வரை விரும்புகின்றன.**